

Egz.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Droga powiatowa nr 2055W
ulica Leśna w Łosicach
od km 0+000 do km 0+428

Inwestor: Zarząd Powiatu Łosickiego
ul. Narutowicza 6
08-220 Łosice

Branża: Inżynieria ruchu

Data opracowania: 29.03.2023 r

Opracował: Szczepan Miroński

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY

1.Przedmiot i zakres opracowania.....	3
2.Podstawa opracowania.....	3
3.Stan istniejący.....	3
4.Parametry techniczne projektowanej drogi.....	3
4.Stan projektowany.....	4
5.Oznakowanie.....	4
6.Warunki techniczne dla znaków drogowych.....	4

RYSUNKI

Lokalizacja inwestycji – 1:10 000.....	rys.1
Oznakowanie – 1:500.....	rys.2/1, 2/2 i 2/3

OPIS TECHNICZNY

Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest „Przebudowa drogi powiatowej nr 2055W – ulica Leśna w Łosicach polegająca na wykonaniu ścieżki pieszo-rowerowej. Początek opracowania stanowi km 0+000 skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2050W (ulica Międzyrzecka). Koniec opracowania stanowi km 0+428 na skrzyżowaniu z ulicą Targową.

Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- [1] Plan sytuacyjny istniejącej drogi
- [2] Inwentaryzację oznakowania istniejącego
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U.Nr 177 z 2003 r. poz. 1729.
- [4]Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 1997 r. Nr 98. poz. 602 ze zmianami)
- [5]„Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia na drogach” Dz.U. Rzeczypospolitej Polskiej załącznik do n-ru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

Stan istniejący

Droga powiatowa na opisywanym odcinku posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 6.0 m obramowana krawężnikami betonowymi. Po obu stronach ulicy znajdują się pobocza, a po stronie prawej dodatkowo przydrożny rów odwadniający. Po obu stronach drogi znajdują się budynki mieszkalne w zabudowie jednorodzinnej. Dojazd do wymienionych działek odbywa się obecnie poprzez istniejące zjazdy indywidualne wykonane betonowej kostki brukowej oraz gruntowe. Na odcinku objętym opracowaniem nie występuje oznakowanie poziome. Istniejące oznakowanie pionowe pokazano na rysunku nr 2 w części rysunkowej SOR.

Parametry techniczne istniejącej drogi

- | | |
|--------------------|-------------|
| - kategoria drogi: | - powiatowa |
| - kategoria ruchu: | - KR-1 |
| - liczba jezdni: | - 1 |

- | | |
|-------------------------------------|-----------|
| - przekrój poprzeczny: | - uliczny |
| - liczba pasów ruchu: | - 2 |
| - szerokość jezdni: | - 6.00 m |
| - szerokość pobocza: | - 1.00 m |
| - spadek poprzeczny jezdni daszkowy | - 2% |
| - spadek poboczy | - 6% |

Stan projektowany

Zakres robót niniejszego opracowania obejmuje:

- rozbiórkę kostki brukowej na istniejących zjazdach
- roboty ziemne (wykonanie koryta pod ścieżkę pieszo-rowerową)
- wykonanie warstwy odsączającej i odcinającej
- wykonanie podbudowy betonowej
- wykonanie nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej z betonowej kostki brukowej
- oznakowanie pionowe i poziome

Oznakowanie

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome stałej organizacji ruchu zamieszczono na rysunkach nr 2/1, 2/2 i 2/3.

Wykaz znaków pionowych do ustawienia

A-7 - 1 szt.

C-13/16 - 2 szt.

C- 13a/16a - 2 szt.

Znaki powinny być wielkości średniej, folii odblaskowej typu II.

Oznakowanie poziome będzie polegało na oznakowaniu ścieżki pieszo-rowerowej znakami P-23 i P-26

Warunki techniczne dla znaków drogowych

Znaki pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymagania techniczne zawarte w Załączniku nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków do ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003r.).

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu 31.12.2023 r.

